

Vyhrazené parkování

Vyjádření obce



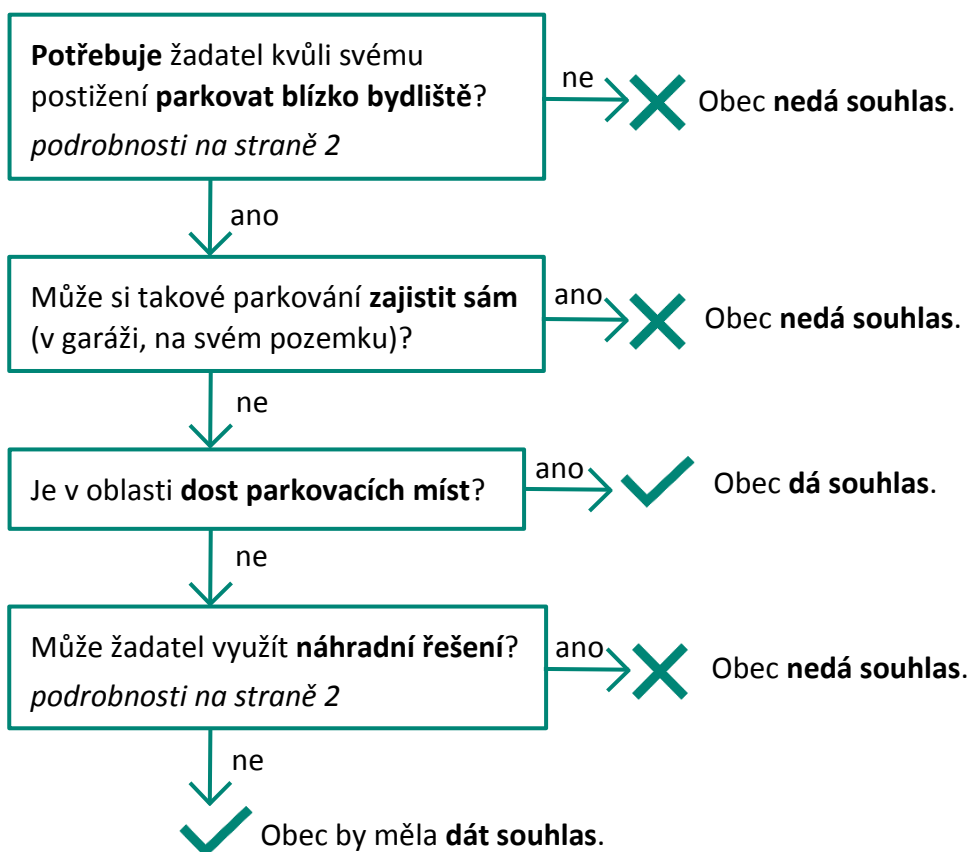
ombudsman
veřejný ochránce práv

Žádá-li o zřízení vyhrazeného parkování člověk, který to potřebuje kvůli svému postižení, měla by obec dát souhlas, ledaže by to vedlo k nepřiměřenému zatížení. Jinak obec žadatele nepřímo diskriminuje tím, že nepřijala přiměřené opatření nezbytné k tomu, aby žadatel mohl využít místní komunikaci k jízdě a parkování.

Obec musí posoudit, jak moc konkrétnímu žadateli pomůže, když bude moci parkovat u bydliště a jak vážně na něj naopak dopadne nemožnost takto parkovat.

Začne proto posouzením, jak celkový zdravotní stav omezuje žadatele v pohybu (může požadovat, aby doložil své zdravotní potíže, například zprávou od lékaře), zjistí, zda si žadatel může parkování zajistit sám, a ověří, zda konkrétní žadatel může rozumně využít jiných (náhradních) řešení.

Postup shrnuje diagram níže. Podrobnosti k první a poslední úvaze najdete na straně 2. (Příklady přitom vycházejí z kritérií, která obce běžně používají.)



Žadatel potřebuje parkovat blízko bydliště

Má „trvalé pohybové postižení“?

Ano, tedy potřebuje. **Ne** neznamená, že nepotřebuje. Potíže s pohybem mohou způsobovat i jiné zdravotní stavy a jejich kombinace (potíže s orientací, záchvatové stavy, srdeční potíže omezující pohyb, bolest spojená s pohybem).
Zkoumejte, jak celkový zdravotní stav omezuje žadatele v pohybu.

Má průkaz ZTP nebo ZTP/P kvůli potížím souvisejícím s pohybem?


Ano, tedy potřebuje. **Ne** neznamená, že nepotřebuje. I lidé bez průkazu mohou mít zdravotní potíže, které je podstatně omezují v pohybu, a lidé s průkazem mohou trpět i dalšími zdravotními potížemi.
Zkoumejte, jak celkový zdravotní stav omezuje žadatele v pohybu.

Řídí sám auto?

Ano, tedy potřebuje. **Ne** neznamená, že nepotřebuje.
Zkoumejte, zda řidič se žadatelem bydlí a jak často mu pomáhá s přepravou. Případnou možnost „vysadit“ žadatele u domu posuďte u náhradních řešení.

Cestuje žadatel denně (často)?

Ano, tedy potřebuje. **Ne** neznamená, že nepotřebuje.
Zkoumejte další okolnosti. Pokud neřídí a nepřevazuje se často, zvažte závažnost omezení žadatele.

Kdo vlastní auto, kterým se žadatel přepravuje? **Má žadatel dluhy vůči obci?**  **Tato kritéria nelze použít**, protože nesouvisejí s hodnocením potřeby parkovat blízko bydliště.

Žadatel může využít náhradní řešení

Žadatel může využít běžných parkovacích míst.

Pokud v oblasti lze zaparkovat, byť dál od bydliště, může jít o náhradní řešení, pokud překonání vzdálenosti činí žadateli pouze nepatrné potíže ve srovnání s lidmi bez postižení.

Žadatel může parkovat na „obecném“ vyhrazeném parkovišti.

Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P mají právo na vydání parkovacího průkazu, který je opravňuje parkovat na místě vyhrazeném pro lidi s postižením. Pokud tedy žadatel má průkaz ZTP nebo ZTP/P a v blízkosti jeho bydliště je takové místo a skutečně ho může využít, může jít o náhradní řešení. Jinak ne. Třeba pokud toto místo není dost blízko, nebo ho potřebuje více lidí.

Řidič může žadatele „vysadit“ před bydlištěm.

Pokud žadatel sám neřídí a řidič ho v souladu s předpisy může bezpečně vysadit u bydliště, pomoci mu domů a ponechat bez dozoru, může jít o náhradní řešení. Šíře vozovky musí umožňovat zastavení a bezpečný výstup či vyložení vozíku na vhodný povrch. V naléhavých případech a po nezbytnou dobu nemusí řidič auta přepravujícího osobu s parkovacím průkazem dodržovat zákaz státní vylučující ze zákona nebo z dopravní značky. Průkaz ale nepřekoná zákaz zastavení.