

(1)

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
se sídlem v Brně

Jeřábkova 4, 656 27 Brno

Číslo jednací: 9934/2010/BM/HOK
Číslo dokumentu: BM/52934/2010/HOK

K podání: BM/51935/2010/HOK
Oprávněná úřední osoba: MVDr. Ivana Fajkošová
Brno, Jeřábkova 4
Telefon: 545 113 016
Fax: 545 113 063
Mail: ivana.fajkosova@khsbrno.cz

dle rozdělovníku

V Brně dne 15. 11. 2010

Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 17. 11. 2010

V Brně dne 20. 11. 2010



Rozhodnutí

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně jako věcně a místně příslušný správní úřad v ochraně veřejného zdraví (dále jen „orgán ochrany veřejného zdraví“) podle § 78 odst. 1 písm. b) a § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. a) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), v řízení podle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. vydává

časově omezené povolení

do 31. 12. 2015 včetně

Správě a údržbě silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizaci kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČ: 709 32 581 jako správci silnic ve vlastnictví Jihomoravského kraje (dále jen „účastník řízení“) k provozu silnice II/602 – ul. Jihlavská, Pražská (dále také „silnice“) v Brně, při němž dochází k nedodržení hygienického limitu hluku pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu

$L_{Aeq,16h} = 70$ dB nejvýše o:

- 1 dB na ul. Jihlavská v úseku Dlouhá – Akademická (Jihlavská č. o. 13 až 21 lichá)
- 4 dB na ul. Pražská v úseku Skalní – Troubská (Pražská č.o. 31 až 83 lichá, č.o. 40 až 76 sudá)

a k nedodržení stanoveného hygienického limitu hluku pro chráněné venkovní prostory staveb a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB nejvýše o:

- 4 dB na ul. Jihlavská v úseku Dlouhá – Akademická (Jihlavská č. o. 13 až 21 lichá)
- 2 dB na ul. Pražská v úseku začátek Bosonoh – Skalní (Pražská č. o. 1 až 29 lichá a č. o. 34)
- 6 dB na ul. Pražská v úseku Skalní – Troubská (Pražská č.o. 31 až 83 lichá, č.o. 40 až 76 sudá)
- 3 dB na ul. Pražská v úseku Troubská – konec Bosonoh (Pražská č. o. 87 až 103 lichá, č. o. 96 až 122 sudá, č. o. 126, 128, 146, 148, 150)

a k nedodržení stanoveného hygienického limitu hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb a pro denní dobu $L_{Aeq,8h} = 45$ dB nejvýše o:

- 1 dB na ul. Pražská v úseku Skalní – Bosonožské nám. (Pražská č. o. 35 a 45)

IČ 71009191
ID Jaaai36

Strana 1 (celkem 7)

a k nedodržení stanoveného hygienického limitu hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 35$ dB nejvýše o:

- 3 dB na ul. Pražská v úseku Skalní – Bosonožské nám. (Pražská č. o. 35 a 45)
- 1 dB na ul. Pražská v úseku Troubská – konec Bosonoh (Pražská č. o. 104 a 120)

Udělení časově omezeného povolení váže orgán ochrany veřejného zdraví v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb., na splnění takto stanovených podmínek:

1. Nejpozději do 1. 1. 2012 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z provozu dopravy na silnici II/602 dokladující, že po realizaci navrženého protihlukového opatření (zavedení snížení rychlosti o 10 km/h s předpokládanou účinností -2 dB) je v chráněných venkovních prostorech staveb zajištěno na ul. Jihlavská v úseku Dlouhá – Akademická nepřekročení hygienického limitu hluku pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu a v noční době je zajištěna hluková zátěž nejvýše $L_{Aeq,8h} = 62$ dB, na ul. Pražská v úseku Skalní – Troubská je v denní době zajištěna hluková zátěž nejvýše $L_{Aeq,16h} = 72$ dB a v noční době nejvýše $L_{Aeq,8h} = 64$ dB, v úseku Troubská – konec Bosonoh je v denní době zajištěno nepřekročení hygienického limitu hluku pro chráněné venkovní prostory staveb a v noční době je zajištěna hluková zátěž nejvýše $L_{Aeq,8h} = 61$ dB a na ul. Pražská v úseku začátek Bosonoh – Skalní je zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb pro denní i noční dobu upravené nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (dále „nařízení vlády č. 148/2006 Sb.“)
2. Nejpozději do 1. 1. 2013 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy na silnici II/602 v ul. Pražská dokladující, že po realizaci navrženého protihlukového opatření (výměna oken) je ve všech chráněných vnitřních prostorech staveb u této silnice zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb v denní i noční době upravené nařízením vlády č. 148/2006 Sb. Současně bude předložen doklad o rozsahu skutečně realizovaných opatření.
3. Nejpozději do 31. 12. 2015 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy na silnici II/602 dokladující, že je po realizaci navrženého protihlukového opatření na ul. Jihlavská a Pražská (výměna krytu vozovky s předpokládanou účinností nejméně -4,0 dB) zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb stanovené nařízením vlády č. 148/2006 Sb.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 8. 11. 2010 byl orgánu ochrany veřejného zdraví doručen návrh na vydání časově omezeného povolení k provozu zdroje hluku – silnice II/602 v úseku ul. Jihlavská a Pražská – při němž dochází k nedodržení hygienických limitů hluku. Tímto dnem bylo zahájeno řízení dle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. Návrh, nazvaný účastníkem řízení jako „Žádost č. 6 o časově omezené provozování nadlimitního zdroje hluku pro silnice II. a III. třídy na území města Brna“ (dále také „žádost“) zaevidovaný pod č.p. BM/51935/2010/BM/HOK a zařazen ve spise č.j. 9934/2010/BM/HOK.

Orgán ochrany veřejného zdraví měl k posouzení žádosti následující podklady:

- Žádost č. 6 o časově omezené provozování nadlimitního zdroje hluku pro silnice II. a III. třídy na území města Brna doručenu dne 8. 11. 2010,
- Zřizovací listinu příspěvkové organizace Jihomoravského kraje č.j.:427/09/Z8 ze dne 17.9.2009,
- Rozhodnutí ministra dopravy a spojů ze dne 10. září 2001 o přechodu některých věcí, práv a závazků z majetku ČR, se kterými přísluší hospodařit státním příspěvkovým organizacím Správa a údržba silnic, do majetku Jihomoravského kraje,
- podrobné hlukové studie pro 2 předmětné ulice ze srpna 2010, zpracovatel Brněnské komunikace a. s., Rennská tř. 1a, 657 68 Brno,
- Podrobné tabulky pro uliční úseky na jednotlivých posuzovaných ulicích – maximální hluková zátěž, požadované překročení hygienických limitů, termíny realizace opatření včetně jejich účinnosti v období do konce roku 2015,
- Zpráva o měření hlučnosti na pokusném úseku s krytem z drenážního asfaltového koberce ze dne 5. 3. 2009, zpracoval Ing. Meluzín.

Účastník řízení byl Jihomoravským krajem jako vlastníkem silnic II. a III. třídy na území města Brna zřízen za účelem výkonu vlastnických práv Jihomoravského kraje k silnicím ve vlastnictví Jihomoravského kraje a dále za účelem správy a údržby silnic ve vlastnictví Jihomoravského kraje. Účastník řízení navrhl vydání časově omezeného povolení k provozování předmětného zdroje hluku silnice II/602 v úseku ul. Jihlavská a Pražská na dobu do 31. 12. 2015 včetně.

V žádosti účastník řízení uvedl, že při provozování předmětného zdroje hluku, tj. automobilové dopravy na ulicích Jihlavská a Pražská nelze dodržet hygienické limity hluku z následujících vážných důvodů.

Výše uvedená silnice II. třídy č. 602 patří mezi nejdůležitější, značně dopravně zatížené městské radiály, přivádějící vnější cívovou dopravu z území západně od Brna a z dálnice D1 do centra města. Důležitost této komunikace ještě násobí její funkce jako tzv. doprovodné komunikace pro dálnici D1, která v případě nefunkčnosti dálnice D1 je využívána jako její náhrada, tudíž je možnost krátkodobého enormního nárůstu dopravního zatížení. Sil. II/602 je zároveň zatížena i vnitroměstskou dopravou, protože propojuje jednotlivé části města. Ve městě Brně jsou tyto ulice součástí tzv. Základního komunikačního systému, kde jsou provozovány linky MHD. Předmětné ulice mají rozdílný původ. Ulice Jihlavská je novější a její dnešní charakter je výsledkem budování rozsáhlé sídlištní výstavby v západní části města. I když z hlediska dopravního je nadměrně zatížena, tak hlukové zatížení je z velké části eliminováno vzdáleností zástavby od komunikace. Nejvyšší hluková zátěž v prvním posuzovaném úseku je u bytového domu Vysoká č. o.12 a na pozemku u mateřské školy. Ve druhém posuzovaném úseku dochází k překročení stanovených hygienických limitů hluku u jedno a dvoupodlažní přilehlé zástavby u křižovatky ul. Jihlavská a Na pískové cestě, nejvíce podél domů Jihlavská č. o.13 až Jihlavská č. o. 19 o více než 3 dB v noční době. Ve třetím posuzovaném úseku ul. Jihlavské k překročení hygienických limitů hluku nedochází. Ulice Pražská je z převážné části tvořena historickým průtahem obcí Bosonohy. Zástavba kolem průtahu má charakter nízkopodlažní řadové zástavby v bezprostřední blízkosti komunikace. Z hlukové studie vyplývá, že na této ulici hrozí nadlimitní expozice všech objektů do vzdálenosti cca 15 m od osy komunikace.

Do konce sledovaného období 31. 12. 2015 nedojde u sil. II/602 na území města Brna k podstatným změnám komunikační sítě. U dopravního zatížení dochází u většiny úseků v roce 2015, v porovnání s rokem 2010, ke zvýšení o 10-20%. Pouze v ulici Jihlavské v úseku Akademická-Pražská a v ulici Pražské v úseku Troubská-konec intravilánu dochází k mírnému poklesu celkového dopravního zatížení, ale zároveň k nárůstu podílu těžkých vozidel. Hlukové zatížení ve výhledu v roce 2015 u ulice Jihlavské zůstává proti roku 2010 prakticky stejné, nebo mírně roste. U ulice Pražské dochází v roce 2015 proti roku 2010 k nárůstu o cca 0,5 dB, pouze v úseku Troubská-konec intravilánu dochází k poklesu o 0,4 dB.

Ve veřejném zájmu je zachování automobilové dopravy jako nezbytného předpokladu plnění základních funkcí města a Jihomoravského kraje, a proto nelze uvažovat o administrativní redukci automobilové dopravy na těchto komunikacích.

Účastník řízení navrhuje zajistit zlepšení hlukové situace v chráněném venkovním a vnitřním prostoru staveb s využitím níže uvedených metod:

1. Výměna krytu vozovky za tzv. drenážní, gumoasfaltový koberec

Jedná se o asfaltový kryt, který je značně mezerovitý a tyto mezery pohlcují hluk projíždějícího vozidla. V ČR se seriózně touto technologií zabývá firma IMOS Brno, která realizovala pokusný úsek vozovky a provedla srovnávací měření úrovně hluku při průjezdu vozidla po klasickém asfaltovém koberci a po koberci drenážním. Z výzkumu firmy IMOS podložené zprávou „Měření hlučnosti na pokusném úseku AKD“ ze dne 9. 3. 2009 zpracovanou Ing. Meluzínem vyplývá, že provádění těchto koberců je technicky zcela reálné (již byla zpracována příslušná evropská norma prEN13108-7). Měření bylo zjištěno snížení hluku o 4-5 dB proti klasickému asfaltovému koberci. Cenově se jedná o nákladnější technologii, než je klasický koberec. Uvažuje se cena 2000Kč/m². Pro každý úsek posuzovaných komunikací byly vypočteny náklady na drenážní protihlukový koberec. Jednalo by se o celkovou plochu ul.č. S výměnou stávajícího krytu za drenážní koberec se počítá pouze v úsecích s přilehlou hlukem exponovanou obytnou zástavbou, tzn. v ul. Jihlavské u křižovatky s ul. Na Pískové cestě v délce 100 m hlavně podél zástavby Jihlavská č. o. 13 až 19. U ul. Pražské se jedná o průtah obcí Bosonohy. Celkové náklady u předmětné silnice jsou 24,5 mil Kč a toto opatření by mělo být provedeno do konce roku 2015. Realizace opatření je závislá na finančních možnostech rozpočtu Jihomoravského kraje.

Obecně se dá říct, že v současnosti probíhá intenzivní vývoj dalších protihlukových opatření týkajících se jak konstrukcí vozovek, tak i konstrukcí silničních vozidel a jejich příslušenství. Lze proto předpokládat, že spektrum protihlukových opatření bude v blízké budoucnosti daleko širší a bude tudíž možno pro konkrétní komunikaci vybrat, v závislosti na výši hlukové zátěže, místních podmínkách a ekonomických možnostech, co nejúčinnější opatření, které v žádosti nelze ještě přesně specifikovat.

2. Snížení rychlosti

Z aktivních opatření se navrhuje omezení rychlosti, které dle zahraničních zkušeností může přinést při omezení rychlosti o 10 km/h snížení hladiny hluku o 1,2 dB, při omezení rychlosti o 20 km/h snížení hladiny hluku o cca 2,5 dB. V případě této žádosti se vzhledem ke způsobu zaokrouhlování hodnot hladin hluku uvažuje se snížením hladiny hluku o 2 dB po omezení rychlosti na 40 km/h. Snížení rychlosti se u ulice Jihlavské uvažuje v úseku mezi ulicí Vřdeňskou a ulicí Vysokou. U křižovatky s ulicí Na pískové cestě se navrhuje snížení rychlosti 100 m před a 100 m za křižovatkou. V ulici Pražské se navrhuje snížení rychlosti v celém průtahu zastavěnou částí obce Bosonohy, tj. v délce 1250 m. U ulic tvořící sil. II/602 považuje účastník řízení za reálné provést toto opatření nejpozději do konce roku 2011.

3. Opatření pro dodržení hlukových limitů v chráněném vnitřním prostoru staveb

Jako vhodné řešení, které navodí dočasně uspokojivý stav, je výměna oken v chráněných stavbách (v tomto případě obytných objektech), která jsou z hlediska tlumení hluku nevyhovující, za nová s vyšší hlukovou neprůzvučností. Na základě poznatků během provádění plošné výměny oken a na základě kontrolních měření hluku se začalo k výměně oken přistupovat diferencovaně dle jejich vzduchové neprůzvučnosti (konstrukce). Dvojitá okna v dobrém technickém stavu mají dokonce lepší vzduchovou neprůzvučnost než běžná okna plastová, a proto je v zásadě není potřeba měnit. Na základě provedeného průzkumu aktuálního stavu oken v bytech dotčených hlukem předmětnými úseky ulic je v případě jejich špatného technického stavu navržena jejich výměna. V termínu nejpozději do 31.12.2012 tak bude zajištěno nepřekročení hygienických limitů ve všech chráněných vnitřních prostorech staveb se stávajícími okny nebo po jejich případné výměně. V hlukové studii je doporučena minimální vzduchová neprůzvučnost R_w 40 dB u oken realizovaných v domě č. o. 45 a R_w 37 u domů č. o. 35, 104 a 120 a R_w 34 u domu č. o. 19. Celkový počet oken k výměně je 14 a náklady na výměnu 275 000 Kč. Toto opatření se jeví jako nejefektivnější a nejreálnější řešení hlukové zátěže, které zajistí splnění hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb a vytvoří časový prostor pro zásadní řešení hlukové zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb (výměna krytu vozovky).

V rámci hlukových studií byly prověřovány i další možnosti protihlukových opatření – aktivní i pasivní.

Z aktivních je to snížení intenzity dopravy nebo alespoň omezení těžké nákladní dopravy (změna organizace dopravy). Toto opatření by bylo realizováno výstavbou obchvatu Bosonoh a může snížit hladinu hluku cca o 3 dB. Vzhledem k tomu, že město Brno nemá v současnosti schválený Směrný územní plán, který by řešil organizaci dopravy v západním sektoru města, není toto opatření do roku 2015 reálné. V návrhu Směrného územního plánu je také zahrnuta stavba tunelu pod Červeným kopcem jako součástí výhledové sítě velkého městského okruhu.

Z pasivních opatření byla prověřována možnost výstavby protihlukových zdí u nadlimitně zatížených chráněných venkovních prostor staveb. Tuto možnost nelze ve stísněných uličních prostorech realizovat. Pouze na hranici pozemku mateřské školky u křižovatky Jihlavské ulice s ulicí Sovinec se doporučuje, v případě nezajištění výše uvedeného omezení rychlosti, realizace jednoduché protihlukové clony ve formě plotu s plnými výplněmi v délce 45 m a výšce 2,5 m. Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o náhradní řešení s malou pravděpodobností nutnosti realizace, není s ní dále v žádosti uvažováno.

Celkové náklady na protihluková opatření pro zdroj hluku z automobilové dopravy jsou 24,750 mil. Kč. Náklady na ochranu před nadměrným hlukem z automobilové dopravy na předmětných ulicích jsou pro jednoho exponovaného obyvatele vyčísleny průměrně na 79 300 Kč. Jedná se o vysoké částky, které budou muset být investovány v průběhu necelých 6 roků. Je to dáno tím, že zástavba v ulicích je nízkopodlažní a tím je dána nižší koncentrace obyvatel. Vzhledem k tomu, že se jedná o důležitou silnici II. třídy ve městě Brně a zároveň o ulice zařazené do Základního komunikačního systému města Brna, kde je vysoký podíl těžkých vozidel v dopravním zatížení, kde dochází k značnému překročení hygienických limitů hluku a kde je v délce cca 1,5 km postiženo nadměrným hlukem 312 obyvatel v 96 objektech, lze považovat finanční náklady na protihluková opatření za přiměřené. Realizace uvedených protihlukových opatření podléhá projednání a schválení orgánů Jihomoravského kraje, který je vlastníkem silnic II. a III. třídy na území kraje.

Účastník řízení tak vyvodil pro orgán ochrany veřejného zdraví akceptovatelný závěr, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru.

Podrobné hlukové studie s grafickými přílohami a fotodokumentací pro 2 předmětné ulice, které zpracovala programem Hluk+ verze 8 společnost Brněnské komunikace a. s., Renneská tř. 1a, 657 68 Brno, detailně posuzují hlukovou zátěž v letech 2010 a 2015. Při vytvoření hlukového modelu se vycházelo z výsledků měření hluku provedených na ul. Jihlavská i Pražákova a z dopravně inženýrských podkladů. Zpracovatel výpočtů hluku stanovil nejistotu výpočtu ± 2 dB.

V podrobných tabulkách pro jednotlivé uliční úseky je přehledně uvedeno následující – hlukové zatížení dotčených chráněných venkovních i vnitřních prostor staveb v denní i noční době ($L_{Aeq,16h}$ a $L_{Aeq,8h}$), požadované překročení hygienického limitu, předpokládaná hluková zátěž po realizaci navržených protihlukových opatření včetně jejich účinnosti a doby realizace, počty exponovaných obyvatel.

V následující tabulce jsou pro přehlednost uvedeny nejdůležitější číselné údaje z předloženého návrhu na vydání časově omezeného povolení nadlimitního zdroje hluku: nejvyšší hluková zátěž z dopravy na předmětných pozemních komunikacích v noční i denní době v období do konce roku 2015 včetně uvedení míry překročení příslušného hygienického limitu, a to v chráněných venkovních prostorech staveb (dále také „CHVenPS“), a dále počty exponovaných obyvatel.

Silnice ulice	Úsek komunikace číslo orientační (č. o.) chráněných venkovních prostor staveb	Denní doba $L_{Aeq,16h}$ v CHVenPS (dB)	Překročení hyg. limitu $L_{Aeq,16h}=70$ (dB)	Noční doba $L_{Aeq,8h}$ v CHVenPS (dB)	Překročení hyg. limitu $L_{Aeq,8h}=60$ (dB)	Počet exponovaných obyvatel
Sil. II/602 Jihlavská	Heršpická-Dlouhá	67	-	60	-	20
Sil. II/602 Jihlavská	Dlouhá-Akademická č.o.13,15,15a,17,19,21	71	1	64	4	29
Sil. II/602 Pražská	začátek Bosonoh-Skalní č.o.1 až 29 lichá a 34	69	-	62	2	50
Sil. II/602 Pražská	Skalní-Bosonožské n. č.o.31 až 53 lichá, 40 až 48 sudá	74	4	66	6	40
Sil. II/602 Pražská	Bosonožské n. -Troubská č.o.50 až 76 sudá, 57 až 83 lichá	74	4	66	6	69
Sil. II/602 Pražská	Troubská-konec Bosonoh č.o.87 až 103 lichá, 96 až 122 sudá, 126,128,146,148, 150	70	-	63	3	104

V následující tabulce jsou uvedeny navržené termíny realizace protihlukových opatření pro jednotlivé uliční úseky ke snížení hlukové zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb tzn. snížení rychlosti o 10 km/h a výměna krytu vozovky včetně předpokládaných účinností.

Silnice ulice	Úsek komunikace	Snížení rychlosti v termínu do	Nejvyšší $L_{Aeq,16h/8h}$ v CHVenPS po snížení rychlosti (účín.-2) (dB)	Výměna krytu v termínu do	Nejvyšší $L_{Aeq,16h/8h}$ v CHVenPS po výměně krytu (účín.-4) (dB)
Sil. II/602 Jihlavská	Heršpická-Dlouhá	31.12.2011	65/58	-	-
Sil. II/602 Jihlavská	Dlouhá-Akademická	31.12.2011	69/62	31.12.2015	65/58
Sil. II/602 Pražská	začátek Bosonoh-Skalní	31.12.2011	67/60	31.12.2015	63/56
Sil. II/602 Pražská	Skalní-Bosonožské n.	31.12.2011	72/64	31.12.2015	68/60
Sil. II/602 Pražská	Bosonožské n. -Troubská	31.12.2011	72/64	31.12.2015	68/60
Sil. II/602 Pražská	Troubská-konec Bosonoh	31.12.2011	68/61	31.12.2015	64/57

V následující tabulce jsou uvedeny nejvyšší hlukové zátěže z dopravy na předemětných pozemních komunikacích v noční i denní době v období do konce roku 2015 včetně uvedení míry překročení příslušného hygienického limitu, a to v chráněných vnitřních prostorech staveb (dále také „CHVniPS“), počty oken navržené k výměně, termín provedení výměny oken včetně předpokládané účinnosti.

Silnice ulice	Úsek komunikace čísla orientační (č. o.) chráněných venkovních prostor staveb	Den/noc $L_{Aeq,16h/8h}$ v CHVniPS (dB)	Překročení limitu $L_{Aeq,16h/8h}$ 45/35 (dB)	Počet oken k výměně celkem (ks)	Výměna oken v termínu do	Nejvyšší $L_{Aeq,16h/8h}$ v CHVniPS po výměně oken(účín.-35) (dB)
Sil. II/602 Pražská	začátek Bosonoh-Skalní Pražská č. o. 19	42/34	0/0	2	31.12.2012	34/27
Sil. II/602 Pražská	Skalní-Bosonožské n. Pražská č. o. 35 a 45	46/38	1/3	6	31.12.2012	39/31
Sil. II/602 Pražská	Troubská-konec Bosonoh Pražská č. o. 104 a 120	43/36	0/1	6	31.12.2012	35/28

Z předloženého návrhu je zřejmé následující – identifikace zdroje hluku, při jehož provozu nelze z vážných důvodů hygienické limity dodržet; hygienický limit, jehož překročení se žádá povolit a hodnota překročení hygienického limitu, která se žádá povolit, to vše podložené vyhodnocením hluku z předemětného zdroje; počet exponovaných osob nadlimitní hlukovou zátěží; časový údaj, na jak dlouhou dobu je časově omezené povolení žádáno. Organ ochrany veřejného zdraví posoudil a akceptoval vážnost v návrhu uvedených důvodů, pro něž nelze hygienické limity dodržet, i předložené údaje svědčící o tom, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru.


Po navržených opatřeních lze předpokládat splnění hygienických limitů hluku v chráněných venkovních i vnitřních prostorech staveb stanovené nařízením vlády č. 148/2006 Sb., ale skutečnou efektivitu těchto opatření na eliminaci hlukové zátěže je nutné ověřit kontrolním měřením hluku po jejich realizaci (viz stanovené podmínky), které dle § 32a zákona č. 258/2000 Sb., může provést pouze držitel osvědčení o akreditaci nebo držitel autorizace podle § 83c zákona č. 258/2000 Sb.

Vzhledem k výše uvedenému bylo ze strany orgánu ochrany veřejného zdraví rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části a za stanovených podmínek. Podmínky pro vydání časově omezeného povolení zdroje hluku jsou orgánem ochrany veřejného zdraví stanoveny v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb., a to na základě posouzení předloženého návrhu dle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s § 10 odst. 1 a 2 a příl. č. 2 dále s § 11 odst. 1 a 4 a příl. č. 3 nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí je možno se odvolat do 15-ti dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu zdravotnictví České republiky v Praze podáním u Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 656 27 Brno. Podané odvolání nemá odkladný účinek.




Oprávněná úřední osoba
MVDr. Ivana Fajkošová
odborný referent oddělení HOK

Rozdělovník:

1. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČ: 70932581 – doporučene do vlastních rukou

2. Spis