

KANCELÁŘ VEŘEJNÉHO OCHRÁNCE PŘÁV
602 00 Brno - Údolní 39
PODATELNA

PŘEVZAT
DNE: 29.12.2015

POČ. LISTŮ: 1 PŘÍLOHA: 3



Pracovní výtisk elektronického podání

Odesílatel: H K , Ing.,

Datum podání: 29.12.2015	Datum odeslání: 29.12.2015
--------------------------	----------------------------

Počet příloh: 3

Za správnost: Vašíčková Petra

POZOR – podání nebylo elektronicky podepsáno

From: [mailto:]
Sent: Tuesday, December 29, 2015 7:56 AM
To: Kancelář veřejného ochránce práv <epodatelna@ochrance.cz>
Subject: Žádost o poskytnutí informace

Vážení,

v příloze zasílám žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb. ve věci zanedbání vodorovného značení silnic II. a III. třídy a tím ohrožení práva na ochranu zdraví. Zasílám celkem 3 přílohy.

Děkuji a přeji šťastný rok 2016.

K H

Ing.K H

Veřejná ochránkyně práv
Údolní 39
602 00 B R N O

29.12.2015

Žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážení,

Ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb. žádám o poskytnutí informace k neplnění zákonné povinnosti příslušných správních orgánů při vodorovném značení silnic II. a III. třídy.

Obrátil jsem se na Ministerstvo dopravy ČR se žádostí o poskytnutí informace ve věci zanedbávání zákonné povinnosti provádět a udržovat na silnicích II. a III. třídy vodorovné značení. Uvedl jsem, že jízda na těchto silnicích v noci a ještě při dešti je kaskadérstvím a velmi ohrožuje všechny účastníky silničního provozu. Jaký smysl má pak zviditelňování chodců reflexním označením, když řidič mnohdy nevidí, kde končí silnice a začíná krajnice nebo dokonce příkop. V žádosti, kterou příkládám, jsem se ptal:

- proč není plněna zákonná povinnost správce silnic II. a III. třídy
- kdo nese odpovědnost za neplnění této zákonné povinnosti
- jakým způsobem bude nařízena ze strany ministerstva náprava

Informace od Ministerstva dopravy ČR, kterou příkládám, mne šokovala. Podle této informace neexistuje v ČR zákonný předpis pro majitele a správce silnic II. a III. třídy, který nařizuje provádět a obnovovat vodorovné značení těchto silnic.

Žádám Vás tímto o informaci, zda není v ČR porušována Listina základních práv a svobod ve čl. 31 v právu na ochranu zdraví, při používání silnic II. a III. třídy, na kterých chybí nebo je nedostatečné vodorovné značení.

Žadatel: Ing. K H narozený
elektronická adresa:

S pozdravem

Ing. K H

Ing. K H

Ministerstvo dopravy ČR
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
11015 PRAHA 1

9.12.2015

Žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážení,

Ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb. žádám o poskytnutí informace k neplnění zákonné povinnosti příslušných správních orgánů při vodorovném značení silnic II. a III. třídy.

Na silnicích II. A III. třídy je soustavně zanedbávána zákonná povinnost provádět a udržovat vodorovné značení. Jízda na těchto silnicích v noci a ještě při dešti je kaskadérstvím a velmi ohrožuje všechny účastníky silničního provozu. Jaký smysl má pak zviditelnování chodců reflexním označením, když řidič mnohdy nevidí, kde končí silnice a začíná krajnice nebo dokonce příkop. Dočítám se, že vodorovné značení těchto silnic je pro správce příliš drahé – je snad dražší než lidský život? Pro snížení nákladů na vodorovné značení si dovoluji navrhnout označení jen středu silnice a to plnou nebo přerušovanou čarou. Toto značení bezpečně určí směr jízdy pro řidiče i při ztížených povětrnostních podmínkách a bude mít delší životnost než značení na krajnici. Úsporu nákladů odhaduji minimálně 60 % oproti značení na krajnicích! Můj dotaz tedy zní:

- proč není plněna zákonná povinnost správce silnic II. A III. třídy
- kdo nese odpovědnost za neplnění této zákonné povinnosti
- jakým způsobem bude nařízena ze strany ministerstva náprava

Žadatel: Ing. K H , narozený
elektronická adresa:

S pozdravem

Ing. K H

Vážený pan
Ing. K H

Naše č.j. 40/12015-072-Z10616

Vážený pane,

dne 9. 12. 2015 byla Ministerstvu dopravy doručena Vaše žádost dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete informaci ohledně povinnosti vodovodního značení silnic II. a III. třídy.

Dle podkladů získaných od příslušného Odboru pozemních komunikací Vám sdělujeme, že problematiku správy a údržby pozemních komunikací řeší zákon č. 134/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb.

Dle § 9 zákona o pozemních komunikacích je vlastním silnicí II. a III. třídy kraj (nikoliv tedy stát) na jehož území se silnice nacházejí. Dopravní značení na těchto třídách silnic stanovují místně příslušné obecní úřady obcí s rozšířenou působností, které jsou také silničním správním úřadem provádějším státní dozor ve smyslu § 41 zákona o pozemních komunikacích, jehož předmětem je i kontrola plnění povinností vlastníků silnic, které jim ukládá zákon a jeho prováděcí vyhláška.

§ 24 prováděcí vyhlášky pak stanoví, že svisté a vodovodné dopravní značky musí být navrženy, provedeny a umístěny podle zvláštního předpisu, jímž je dnes zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu a jeho prováděcí vyhlášky. § 61 odst. 6 zákona o silničním provozu stanoví, že dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, jedná se však o jejich kvalitu, jsou-li už provedeny, a nikoliv o požadavek na jejich umístění. § 78 zákona o silničním provozu pak obecně stanoví, že dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Z výše uvedeného vyplývá, že neexistuje žádný obecně závazný právní předpis, který by výslovně stanovoval povinnost vyznačovat na silnicích II. a III. třídy vodovodné dopravní značení. Ministerstvo dopravy jako ústřední orgán státní správy ve věcech dopravy nicméně disponuje metodickým dokumentem pro provádění vodovodného dopravního značení, kterým jsou právně nezávazné Technické podmínky č. 133, jež jsou k dispozici na webu http://pdpk.cz/le_po.htm. Jejich dodržování však nemůže Ministerstvo dopravy vymáhat. Můžeme Vás tedy odkázat primárně pouze na příslušný kraj jako vlastníka nebo na místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, který je příslušný ke stanovování dopravního značení a k výkonu státního dozoru.

S pozdravem

Mgr. Jakub Stadler
ředitel Odboru komunikace



máBř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Vyřizuje:
Phone:
Email: