



KVOPP000W3R3



KANCELÁŘ VEŘEJNÉHO OCHRÁNCE PRÁV

602 00 Brno, Údolní 39
Telefon: 542 542 111
Fax: 542 542 112
E-mail: podatelna@ochrance.cz
www.ochrance.cz

V Brně dne 14. října 2013
Č. j.: PDCJ 2650/2013

DOPORUČENĚ

Vážený pan
V. ... nil F


Sdělení o poskytnutí informace

Vážený pane

ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, Vám k Vaší žádosti ze dne 8. října 2013 poskytuji Vámi vyžádané informace.

Přílohy:

- Vyjádření Úřadu civilního letectví k sp.zn.: 5083/2013/VOP/MBČ ze dne 1. 10. 2013


Mgr. Petra Zdražilová
vedoucí odboru právního
Kanceláře veřejného ochránce práv



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Veřejný ochránce práv

JUDr. Veronika Gabrišová

vedoucí oddělení veřejného pořádku a
místní správy

Údolní 39

602 00 Brno

Č.j.: 5488-13-701

Vaše č.j.: 5083/2013/VOP/MBČ

Zpracovatel: [REDACTED]

Tel. 225 422 501

1. října 2013

Vyjádření ÚCL pro potřeby šetření ve věci letiště Vlašim

Vážená paní doktorko,

v souvislosti s Vaší žádostí výše uvedeného č.j. Úřad pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“) zpracoval vyjádření k požadovaným otázkám a skutečnostem, které Vám zasílám k využití.

Ve věci požadavku na zrušení statutu veřejného vnitrostátního letiště Vlašim bylo stěžovatelům ze strany ÚCL opakovaně sděleno, že druh letiště (podle původní právní úpravy statut letiště) se váže na podmínky, které musí splnit provozovatel letiště z hlediska zajištění požadovaných služeb pro uživatele letiště a že druh letiště sám o sobě nemá na faktickou existenci letiště jako takového žádný vliv. Dále bylo sděleno, že řízení o stanovení druhu letiště je řízení úzce se vážící k provozování letiště a stanovený druh nelze zrušit, ale pouze změnit, avšak na základě žádosti provozovatele letiště (ust. §25 zákona, č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, dále jen letecký zákon), stanovisko ÚCL viz např. dopis č.j. 1065-13-701.

Pokud se týká komplexních informací k letišti Vlašim, toto je veřejné vnitrostátní letiště, v současné chvíli bez provozovatele. Povolení k provozování letiště Vlašim bylo občanskému sdružení Aeroklub Vlašim zrušeno na základě neplnění ust. §30, odst. 2c) leteckého zákona. S ohledem na skutečnost, že v souladu s definicí letiště dle ust. § 2 odst 7) a 8) leteckého zákona je letiště Vlašim souborem letištních pozemků, leteckých staveb a zařízení, jejichž společný vlastník (z důvodu rozdílného vlastnictví jednotlivých součástí) nemůže být jednoznačně určen, nelze určit vlastníka letiště ve smyslu části čtvrté leteckého zákona. S ohledem na skutečnost, kdy letiště Vlašim je v současné době bez provozovatele a vlastník letiště nemůže být jednoznačně určen, je otázka plnění požadavků ust. §25b leteckého zákona bezpředmětná.

Dále dodávám, že ÚCL obdržel dne 11.1.2013 žádost Města Vlašim o vydání rozhodnutí o povolení provozování vnitrostátního veřejného letiště Vlašim. S ohledem na doložené podklady ze strany žadatele ÚCL tyto vyhodnotil a s odůvodněním, že žádosti nelze vyhovět, usnesením ze dne 5.4.2013 řízení o žádosti zastavil. Jedním z důvodů tohoto kroku bylo nedoložení právního vztahu žadatele k pozemkům ve vlastnictví stěžovatelů uvedených ve Vašem dopisu. Uvedené usnesení bylo napadeno a v odvolacím řízení bylo Ministerstvem dopravy zrušeno a věc byla vrácena Úřadu pro civilní letectví k novému projednání a rozhodnutí. Toto řízení v současné chvíli probíhá.

Pokud se týká potenciálního provozního využití letiště Vlašim, v období od 21.9.2011 bylo inspektory ÚCL provedeno samostatně, nebo ve spolupráci se zástupci Ministerstva dopravy, 11 kontrol letiště Vlašim se zaměřením na případný provoz z/na letiště. Kromě dále uvedených případů bylo letiště shledáno bez provozu.

Dne 25.9.2011 byl zaznamenán provoz sportovního létacího zařízení (dále jen SLZ), který byl s ohledem na rozdělení kompetencí státního dozoru řešen Ministerstvem dopravy.

Dne 6.12.2012 bylo na základě podnětu fyzické osoby, a, zahájeno správní řízení z moci úřední s Aeroklubem Vlašim o.s., ve věci podezření ze spáchání správního deliktu provozování letiště bez platného povolení podle ust. §93 odst.2 písm m) leteckého zákona. V rámci dokazování v průběhu tohoto správního řízení byl mj. během kontroly provedené Úřadem pro civilní letectví dne 18.8.2013 zjištěn na letišti Vlašim provoz SLZ pilotovaného členem o.s.

Aeroklub Vlašim. Tato událost byla oznámena Ministerstvu dopravy, které záležitost řeší s ohledem na možné porušení provozních předpisů pilotem. Vliv uvedeného zjištění o výsledku kontroly na výsledek správního řízení je v tuto chvíli Úřadem pro civilní letectví posuzován a probíhá další dokazování. Řízení však v tuto chvíli ještě nebylo skončeno a výsledek nelze předjímat. Z uvedeného však vyplývá, že jelikož nebylo ani ukončeno řízení, ani nebyla uložena sankce, nelze zpochybnit ani její výši a případný účel. Jen pro ilustraci dodávám, že příslušný spis v tuto chvíli obsahuje 29 položek souvisejících s dokazováním.

Pokud se týká doplňujících informací k problematice vzniku a zániku letišť, Úřad pro civilní letectví není kompetentním orgánem k podávání takového výkladu. Proto, prosím, je třeba dále uvedené informace považovat za sdělení postupu v aplikační praxi Úřadu pro civilní letectví. S ohledem na výše uvedenou definici letiště a letištního pozemku dle ust. §2 odst 7) a 8) leteckého zákona je vznik letiště vázán zahrnutím letiště do územně plánovací dokumentace a následným splněním podmínek stavebních řízení příslušných leteckých staveb a zařízení souvisejících s příslušným letištěm. Tato praxe se však dá aplikovat víceméně v souvislosti se vznikem nového letiště, což se v podmínkách ČR (vyjma případů aktivace bývalých letišť, případně změny ploch SLZ na letiště) nedá předpokládat. Proto je v současnosti podmínka územně plánovací dokumentace většinou splněna a řeší se tak spíše změna provozovatele letiště již existujícího.

V případě požadavku na zrušení letiště je toho dle názoru ÚCL možno dosáhnout odstraněním leteckých staveb a zařízení, případně změnou jejich užívání, a následně výmazem letiště z územně plánovací dokumentace. Tato skutečnost, jak již bylo uvedeno výše, je nezávislá na stanoveném druhu letiště a to se týká i letišť, která jsou bez provozovatele. Problematiku veřejného zájmu a jeho souvislosti s provozováním letiště pak ponechávám na vyjádření Ministerstva dopravy.

Vážená paní doktorko, problematika části čtvrté leteckého zákona je složitá a dle názoru ÚCL ne zcela jednoznačně zákonem stanovená. Proto ÚCL vítá Váš přístup k uvedené kauze s tím, že může předat informace i charakteru spíše popisujícího dosavadní aplikační praxi. Věřím, že předané informace a doložené podklady budou pro Vaše rozhodování využitelné. I přesto se neváhejte na ÚCL v případě potřeby doplňujících informací opětovně obrátit.

S pozdravem

Ing. Josef Rada
generální ředitel

Příloha: Dopis ÚCL č.j. 1065-13-701