



Ministerstvo dopravy

Mgr. Kamil Rudolecký
náměstek pro řízení sekce infrastruktury, civilního letectví
a kosmických aktivit

Praha 2. března 2017
Č. j.: 21/2017-150-ORG2/1

Vážená paní veřejná ochránkyně práv,

ve věci zániku technické způsobilosti vozidla na základě přechodných ustanovení zákona č. 239/2013 Sb. Vám sděluji následující.

Zákon č. 239/2013 Sb., který novelizoval zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (dále jen zákon), obsahuje přechodná ustanovení, a to mimo jiné i bod 4:

„Silniční vozidlo, které je ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona trvale vyřazené z registru silničních vozidel, se považuje za silniční vozidlo zaniklé. Silniční vozidlo se dále považuje za zaniklé, pokud ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona

a) je dočasně vyřazené z registru silničních vozidel po dobu přesahující 18 měsíců a vlastník tohoto vozidla do 1 roku ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona neučiní oznámení podle § 12 odst. 4 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, nebo

b) není u tohoto vozidla zapsán v registru silničních vozidel jeho vlastník a do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona není podána žádost o zápis vlastníka silničního vozidla do registru.“

Na základě výše uvedeného ustanovení došlo k zániku vozidel, resp. ke ztrátě technické způsobilosti, na základě které byla vozidla uvedena do provozu. Tento úkon je nevratný, tudíž původní schválení technické způsobilosti nelze žádným úkonem dle zákona obnovit.

Jediným způsobem získání nového schválení technické způsobilosti (nikoliv obnovení původního) je provést nové schválení technické způsobilosti, a to buď typového, nebo individuálního, a to po splnění platných technických požadavků dle zákona odpovídajících datu podání žádosti o schválení.

Vzhledem k tomu, že se bude jednat o řešení konkrétních případů vozidel, reálně připadá v úvahu varianta schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla, při které se použijí díly, resp. komponenty, systémy a výbava z původního vozidla. Vznikne tak vozidlo nové, s novou identitou, a prezentované novým výrobním číslem.

Při schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla se postupuje dle § 29 až § 33a zákona, kdy podmínky a postupy jsou následující:

- 1) Jedná se o proces dvoustupňový, kdy v první fázi je povolení výroby, kde se stanoví požadavky na vozidlo a v druhé fázi probíhá schvalování, kde se posuzuje splnění stanovených požadavků.
- 2) O povolení výroby jednotlivého silničního motorového vozidla musí výrobce předem písemně požádat obecní úřad obce s rozšířenou působností.
- 3) Příslušným k vydání povolení je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu má výrobce sídlo nebo bydliště nebo místo podnikání, liší-li se od místa bydliště.
- 4) Žádost výrobce o povolení výroby jednotlivého silničního vozidla musí obsahovat náležitosti a být doložena doklady uvedenými v § 30.
- 5) Technickou způsobilost jednotlivě vyrobeného silničního vozidla schvaluje obecní úřad obce s rozšířenou působností, který vydal povolení k výrobě jednotlivého silničního motorového vozidla. Obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodne na základě posouzení shody vlastností jednotlivě vyrobeného silničního vozidla s požadavky stanovenými prováděcím právním předpisem, přičemž může uložit provedení zkoušek jednotlivě vyrobeného silničního vozidla na náklady výrobce.
- 6) Na žádost o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla se vztahuje § 30. K žádosti musí být dále přiložen technický protokol vydaný zkušební stanicí a protokol o technické prohlídce, pokud se jedná o vozidlo, které podléhá režimu pravidelných technických prohlídek podle § 40. Technickým protokolem se dokládá splnění podmínek uložených v rozhodnutí o povolení výroby a splnění technických požadavků stanovených prováděcím právním předpisem, protokolem o technické prohlídce se dokládá technická způsobilost vozidla k provozu na pozemních komunikacích.
- 7) Obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodne nejpozději ve lhůtě do 60 dnů ode dne doručení písemné žádosti výrobce doložené předepsanými doklady.
- 8) V případě kladného rozhodnutí o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností technický průkaz silničního vozidla, jedná-li se o silniční vozidlo, které podléhá registraci. U silničních vozidel, která nepodléhají registraci, vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností technické osvědčení silničního vozidla.
- 9) Na základě vydaného dokumentu (technický průkaz) lze vozidlo registrovat a provozovat.

Poplatky dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích:

Schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla 2 000,- Kč.

Zápis vozidla do registru silničních vozidel 300,- – 800,- Kč - dle konkrétního vozidla.

Protokol o technické prohlídce 1 500,- – 2 000,- Kč - dle konkrétního vozidla a cen na Stanici technické kontroly.

Technický protokol vydaný zkušební stanicí 2 000,- Kč a více, dle konkrétního vozidla a cen na zkušební stanici. Tato výše je zásadním způsobem ovlivněna rozsahem prováděných zkoušek, některé lze nahradit i podklady k jednotlivým unifikovaným použitým systémům, dále pak zásadním způsobem rozhoduje složitost vozidla, hlavní vliv na cenu má skutečnost, že je vozidlo motorové, brzděné atd. V této souvislosti chci zdůraznit, že nelze předpokládat maximální výši ceny, která se v extrémních případech může dostat do řádu statisíců Kč.

Závěrem mi dovoluete uvést jedno velmi důležité upozornění. Vyžadované jsou technické požadavky na vozidlo vždy ve znění k datu podání žádosti. Pokud tedy ke stavbě vozidla budou použity díly jiného vozidla, např. 5 let starého, bude nové vozidlo muset plnit aktuální technické požadavky, např. emisní (tj. EURO 6). Tento požadavek značně limituje aplikaci výše uvedeného postupu u motorových vozidel, kdy se právě emisní požadavky v čase poměrně rychle mění. Není vyloučeno, že původní vozidlo, které bylo uvedeno na trh s emisním limitem např. EURO 5, nemůže splnit i EURO 6, ale v případě většího rozdílu mezi původním a současným limitem je splnění tohoto požadavku velmi nejisté.

Vážená paní veřejná ochránkyně práv, věřím, že Vám výše uvedené sdělení problematiku objasnilo a těším se na další spolupráci.

S pozdravem



Vážená paní
Mgr. Anna Šabatová, Ph.D.
veřejná ochránkyně práv
Údolní 39
602 00 Brno

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **94463539-25609-170303110750**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **4** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Marta Homolková**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**
Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**
V Praze dne 03.03.2017



94463539-25609-170303110750